

## Seelower Erklärung „Zurück in die Zukunft!“

### Zur Entwicklung der Ostbahn zwischen Berlin und Kostrzyn

Die Unterzeichner fordern den Ausbau der Ostbahn, da diese Schienenverbindung zwischen Berlin und Kostrzyn und weiter nach Pila einen wichtigen Beitrag zu Regionalentwicklung leistet.

Für die weitere Entwicklung der Ostbahnregion als Wohn- und Arbeitsstandort des stark wachsenden Nachbarn Berlin bedarf es eines weiteren Ausbaus der Infrastruktur mit anschließender Verbesserung des Verkehrsangebotes im Schienenpersonenverkehr. Der Ausbau der Ostbahn ist eine wichtige Voraussetzung, um Güterverkehr auf der Ostbahn „abzuwickeln“ und weitere Angebote für Güterverkehrsverlagerungen auf die Schiene zu schaffen. Darüber hinaus kommt dieser Verbindung auch eine wichtige Bedeutung im grenzüberschreitenden Verkehr zu. Nur durch eine Verbesserung der Verkehrsangebote wird es gelingen, die steigende Nachfrage im grenzüberschreitenden Bereich zu decken. Bereits heute kommt der Ostbahn auch als Lebensader für Pendler beidseits der Oder eine hohe Bedeutung zu, diese nimmt in rasantem Tempo zu.

Nur durch grenzüberschreitende Mobilität kann aus dem Grenzraum ein Verflechtungsraum<sup>1</sup> werden. Seit über 70 Jahren ist die ehemals zweigleisige Strecke eingleisig. Die Vergangenheit ist somit zukunftsweisender als der heutige Zustand, darum müssen wir „Zurück in die Zukunft!“.

Deshalb fordern wir:

- die Schaffung der infrastrukturellen Voraussetzungen für einen 30-Minuten-Takt Ostkreuz-Müncheberg ab dem Jahr 2022 (insbesondere die Planung und den Bau des dafür notwendigen Begegnungsabschnitts zwischen Mahlsdorf und Hoppegarten)<sup>2</sup>
- die Herbeiführung einer Einigung zwischen Deutschland und Polen zum grenzüberschreitenden Ausbau der Ostbahnstrecke unter Leitung des Koordinators der deutsch-polnischen Beziehungen der Bundesregierung, Herrn Dr. Dietmar Woidke, beim kommenden deutsch-polnischen Bahngipfel im Mai 2019 mit dem Ziel: Aufnahme in das TEN-T<sup>3</sup> Ergänzungsnetz.
- die Abstimmung zwischen DB-Netz und PKP zur abgestimmten Umsetzung der Elektrifizierung der Strecke auf deutscher und auf polnischer Seite.
- eine abgestimmte Positionierung der Länder Brandenburg und Berlin zum Ausbau der Ostbahn und Aufnahme in die Projektliste I2030 des VBB.
- die Verbesserung der SPNV-Angebote auf der gesamten Strecke zwischen Berlin und Gorzów.
- einen sofortigen Beginn der Planungen zum zweigleisigen Ausbau und zur Elektrifizierung
- den stufenweisen zweigleisigen Ausbau der Gesamtstrecke, um neben der Verbesserung der SPNV-Angebote auch ausreichend Kapazitäten für den Güterverkehr zu sichern, insbesondere vor dem Hintergrund steigender Gütertransporte auf der RailBaltica und der Neuen Seidenstraße.

Seelow, den 03.12.2018

---

<sup>1</sup> gemäß deutsch-polnischem Zukunftskonzept (<https://www.kooperation-ohne-grenzen.de/de/>)

<sup>2</sup> Voraussetzung um ab Dezember 2022 eine Taktverdichtung zwischen Berlin und Müncheberg zu realisieren

<sup>3</sup> Transeuropäische Verkehrsnetze

## **Deklaracja z Seelow „Powrócić do przyszłości!” w sprawie rozwoju Kolei Wschodniej między Berlinem a Kostrzynem**

Sygnatariusze postulują rozbudowę Kolei Wschodniej (Ostbahn), ponieważ to połączenie kolejowe między Berlinem a Kostrzynem i prowadzące dalej do Piły wnosi ważny wkład w rozwój regionalny.

Do dalszego rozwoju regionu Kolei Wschodniej jako terenów do zamieszkania i pracy dla przeżywającego silny wzrost sąsiada, jakim jest Berlin, potrzebna jest dalsza rozbudowa infrastruktury łącznie z poprawą podaży usług transportowych w kolejowej komunikacji pasażerskiej. Rozwój Kolei Wschodniej jest ważnym warunkiem realizowania na jej trasie przewozów towarowych i tworzenia kolejnych ofert przenoszenia transportu towarowego na kolej. Ponadto połączenie to ma również ważne znaczenie w komunikacji transgranicznej. Tylko dzięki poprawie podaży usług transportowych uda się zaspokoić rosnący popyt na trasach międzynarodowych. Już dziś Kolej Wschodnia odgrywa istotną i bardzo szybko zwiększającą się rolę także jako arteria dla osób dojeżdżających do pracy po obu stronach Odry.

Tylko dzięki transgranicznej mobilności pogranicze może przeobrazić się w obszar powiązań<sup>1</sup>. Od ponad 70 lat niegdyś dwutorowa trasa jest jednotorowa. Przeszłość zatem bardziej niż stan obecny wytycza kierunek na przyszłość, dlatego musimy „powrócić do przyszłości!”.

Z tego powodu postulujemy:

- stworzenie warunków infrastrukturalnych umożliwiających kursowanie pociągów na trasie Ostkreuz-Müncheberg w taktie trzydziestominutowym od roku 2022 (zwłaszcza zaplanowanie i budowę koniecznej do tego mijanki między Mahlsdorfem a Hoppegarten)<sup>2</sup>,
- doprowadzenie do porozumienia między Niemcami a Polską w sprawie transgranicznej rozbudowy trasy Kolei Wschodniej pod kierownictwem koordynatora stosunków niemiecko-polskich z ramienia rządu federalnego, pana dr. Dietmara Woidke, podczas nadchodzącego polsko-niemieckiego szczytu kolejowego w maju 2019 roku w celu włączenia jej do sieci uzupełniającej TEN-T<sup>3</sup>,
- porozumienie między DB-Netz a PKP w sprawie skoordynowanej realizacji elektryfikacji trasy po stronie niemieckiej i polskiej,
- uzgodnienie stanowiska przez kraje związkowe Brandenburgię i Berlin w sprawie rozbudowy Kolei Wschodniej i włączenia jej do listy projektów I2030 VBB,
- poprawę podaży regionalnych kolejowych połączeń pasażerskich na całym odcinku między Berlinem a Gorzowem,
- natychmiastowe rozpoczęcie tworzenia planów służących zapewnieniu dwutorowości i elektryfikacji,
- stopniową rozbudowę całej trasy w celu powstania dwóch torów, aby oprócz lepszej podaży regionalnych kolejowych połączeń pasażerskich zapewnić również wystarczające moce przewozowe dla transportu towarowego, zwłaszcza w kontekście wzrostu przewozów towarowych na RailBaltica i Nowym Szlaku Jedwabnym.

Seelow, 03.12.2018

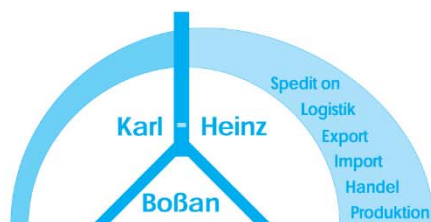
<sup>1</sup> Zgodnie z polsko-niemiecką Koncepcją Przyszłości

(<https://www.kooperation-ohne-grenzen.de/pl/wzmacnianie-powiazan/>)

<sup>2</sup> Warunek zwiększenia częstotliwości kursowania pociągów między Berlinem a Münchebergiem od grudnia 2022 roku

<sup>3</sup> Transeuropejska sieć transportowa

Unterstützer der Seelower Erklärung „Zurück in die Zukunft!“  
Sygnatariusze Deklaracji z Seelow „Powrócić do przyszłości!“



**CLIENT CONSULT**  
Marketingberatung  
für das Verkehrsgewerbe



Unterstützer der Seelower Erklärung „Zurück in die Zukunft!“

Sygnatariusze Deklaracji z Seelow „Powrócić do przyszłości!“

Amt Golzow



Gemeinde Golzow



Gemeinde Hoppegarten



Gemeinde Küstriner Vorland  
Ortsteil Gorgast



Gemeinde Küstriner Vorland  
Ortsteil Küstrin-Kietz



Gemeinde Küstriner Vorland  
Ortsteil Manschnow



Gemeinde  
Neuenhagen bei Berlin



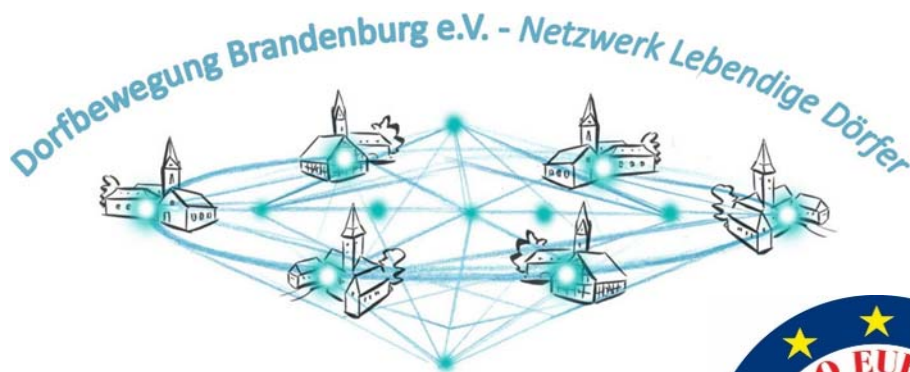
Stadt Seelow



Unterstützer der Seelower Erklärung „Zurück in die Zukunft!“  
Sygnatariusze Deklaracji z Seelow „Powrócić do przyszłości!“



Arbeitsgruppe "Rundlokschuppen der Ostbahn"  
des Fördervereins Kamswyker Kreis e.V.



Euroregion  
Pro Europa Viadrina Mittlere Oder e. V.

Unterstützer der Seelower Erklärung „Zurück in die Zukunft!“  
Sygnatariusze Deklaracji z Seelow „Powrócić do przyszłości!“

 Fahrgastverband  
**PRO BAHN**  
Berlin-Brandenburg

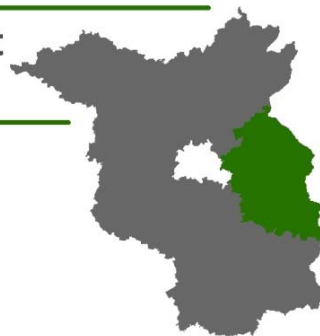
 INITIATIVE DEUTSCH-POLNISCHER  
SCHIENENPERSONENVERKEHR

 **jet w.d.**  
DIE ANDERE  
AUS MARZAHN-HELLERSDORF

**Buckower  Kleinbahn**

Museumsbahn Buckower Kleinbahn e.V.

**Regionale Planungsgemeinschaft  
Oderland-Spree**



Unterstützer der Seelower Erklärung „Zurück in die Zukunft!“  
Sygnatariusze Deklaracji z Seelow „Powrócić do przyszłości!“



Kristy Augustin  
Mitglied des Landtages Brandenburg



**Hans-Georg von der Marwitz**  
Mitglied des Deutschen Bundestages



**Prof. Dr.-Ing. Martin Neumann**  
Mitglied des Deutschen Bundestages

Stand: 05.02.2019

Aktuellste Fassungen jeweils auf der Internetseite der IHK Ostbrandenburg über den Link:  
[ihk-obb.de/ostbahn](http://ihk-obb.de/ostbahn)